

Приложение 1
к приказу МБУ «ЦСОН»
от 30.06.2021г. №225

УСЗН администрации Ленинск-Кузнецкого городского округа

МБУ «Центр социального обслуживания населения»

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома


«30» 06 Е.И.Фирсова

2021 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБУ «ЦСОН»


«30» 06 И.В.Оленкина

2021 года

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

1. Общие требования охраны труда

Настоящая инструкция разработана в соответствии с Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Минтруда России 09.12.2020 г. №871н.

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя автомобиля (далее: водитель) допускаются лица, достигшие 18 - летнего возраста, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта (категория В), прошедшие предварительный медицинский осмотр, психиатическое освидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте, инструктаж по пожарной безопасности, имеющие 1 группу допуска по электробезопасности для неэлектротехнического персонала, обучение и стажировку на рабочем месте.

1.2. Водитель обязан:

- знать и соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха;
- проходить периодический медицинский осмотр один раз в год;
- ежедневно проходить предрейсовый, послерейсовый медицинские осмотры;
- проходить психиатрическое освидетельствование один раз в пять лет;
- проходить повторный инструктаж по охране труда один раз в 3 месяца;
- проходить инструктаж и проверку знаний по оказанию доврачебной помощи один раз в год, уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему;
- проходить обучение безопасным приемам работы один раз в год;
- выполнять требования настоящей инструкции;
- знать и соблюдать действующие правила пожарной безопасности;
- знать признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;
- не курить в помещениях, на территории центра, в гараже, в салоне автомобиля;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;

- иметь при себе удостоверение на право управления автомобилем, выданное ГИБДД, путевой лист, страховой полис ОСАГО;
- немедленно остановиться по сигналу работника ГИБДД и должностных лиц организации и по их требованию передать им для проверки путевой лист и удостоверение на право управления автомобилем;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке;
- соблюдать правила личной гигиены и санитарии;
- своевременно информировать ведущего инженера обо всех недостатках, выявленных при выполнении своих обязанностей.

1.3. При эксплуатации транспортного средства на водителя возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- движущихся машин и механизмов, подвижных частей инструмента;
- падающих предметов (инструмента);
- острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- повышенного уровня шума на рабочем месте;
- повышенного уровня вибрации;
- повышенной или пониженной влажности воздуха;
- отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- недостаточной освещенности рабочей зоны;
- физических перегрузок;
- нервно-психических перегрузок.

1.4. Водитель должен быть обеспечен за счет средств работодателя спецодеждой и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с нормами обеспечения:

№ п/п	Наименование СИЗ	Норма на год
1.	<u>При управлении легковым автомобилем:</u> Костюм хлопчатобумажный для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий или	1 на год

	костюм из смешанных тканей для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий	
2.	Перчатки с точечным покрытием	12 пар
3.	Перчатки хлопчатобумажные или перчатки трикотажные с полимерным покрытием	дежурные
4.	<u>Водителям всех видов автомобилей дополнительно:</u> Жилет сигнальный 2 класса защиты	до износа

1.5. Водитель должен быть обеспечен смыывающими и обезвреживающими средствами согласно Типовым нормам бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств:

- твердое туалетное мыло 300 г на месяц или жидкые моющие средства 500 мл на месяц в дозирующих устройствах;
- средства гидрофильтного действия 100 мл на месяц;
- очищающий крем, гель 200 мл на месяц;

Ответственность за не применение либо неправильное использование СИЗ, смывающих и (или) обезвреживающих средств, выданных в установленном порядке, а также за их сохранность в течение использования нормативного срока, возлагается на работника.

1.6. В помещении гаража должны соблюдаться правила пожарной безопасности. Загромождение и захламление помещений, проходов, проездов не допускается.

1.7. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструмента и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно сообщить ведущему инженеру или директору. Приступить к работе можно только с их разрешения после устранения недостатков.

1.8. В случаях получения травмы, отравления или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом ведущего инженера или директора и обратиться в медицинское учреждение.

1.9. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкций по охране труда, подвергаются дисциплинарному воздействию в соответствии с Правилами внутреннего трудового распорядка, ТК РФ и согласно действующему законодательству Российской Федерации.

1.10. В случае применения материалов, технологической оснастки и технологического оборудования, выполнения работ, требования к безопасному

применению и выполнению которых не регламентированы настоящей инструкцией, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр у медицинской сестры или в организации, с которой заключен договор на данный вид услуг под роспись в журнале, получить задание и путевой лист, получить разрешение механика на выезд на линию. Водитель обязан сообщить медицинской сестре правдивую информацию о своем здоровье, о принимаемых лекарственных средствах.

2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автомобиля и проверить:

- техническое состояние, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, правильную установку зеркала заднего вида, наличие и исправность ремней безопасности, чистоту и видимость номерных знаков и надписей (в том числе наличие знаков «Дети» при перевозке детей), а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды;
- давление воздуха в шинах на соответствие с нормами;
- наличие инструмента и приспособлений, а также огнетушителя, автомобильной аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;
- количество топлива, уровни масла, воды, тормозной жидкости, уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП"- сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и получения разрешения ведущего инженера или директора.

2.6. Заправку автомобиля топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки топливом пассажирам находиться в салоне запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулировочные работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.7. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, необходимо убедиться, что это безопасно для других лиц, подать предупредительный сигнал. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля.

3.4. При перевозке людей:

- не трогаться с места, не убедившись, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности;
- во время движения пассажирам запрещается стоять и ходить по салону;

3.5. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.6. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя. При остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- транспортное средство заторможено стояночным тормозом.

3.7. При ремонте автомобиля на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить габаритные огни при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под машиной находится с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту лиц, не имеющих на это права (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

3.8. При передвижении и постановке автомобиля на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на пост автомобиль надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автомобиле с механической коробкой передач включить нижнюю передачу.

3.9. При работе под автомобилем выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку "Двигатель не включать! Работают люди!" При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автомобиля вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки. Запрещается выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки).

3.10. При ремонте содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.11. Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона и кабины, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков). Подъем автомобиля домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить

упоры. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40 - 50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

3.12. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

3.13. На ремонтных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудноотвертываемые гайки смочить керосином, затем отвернуть ключом.

3.14. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 % от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.15. При проведении шиномонтажа самостоятельно: перед снятием колес транспортное средство должно быть вывешено с помощью подъемного механизма или на специальном подъемнике. В случае использования подъемного механизма под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под выведенную часть транспортного средства - специальную подставку (козелок). Операции по снятию, перемещению и постановке колес грузового транспортного средства (прицепа, полуприцепа) и автобуса должны быть механизированы.

3.16. Перед демонтажем шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства.

3.17. Монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить с применением монтажного инструмента.

3.18. Перед монтажом шины должна быть проверена исправность бортового и замочного кольца. Замочное кольцо должно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью. В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца при накачке шины необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины и исправить положение кольца.

3.19. Накачивание и подкачивание снятых с транспортного средства шин должны выполняться в специально отведенных для этой цели местах с использованием предохранительных устройств, препятствующих вылету колец.

3.20. Во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор

должен быть закрыт кожухом.

3.21. Для осмотра внутренней поверхности шины необходимо применять спредер (расширитель).

3.22. Для изъятия из шины посторонних предметов следует использовать специальный инструмент (клещи).

3.23. При выполнении шиномонтажных работ запрещается:

- выбивать диск кувалдой (молотком);
- монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин;
- во время накачивания шины сжатым воздухом с использованием компрессора ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой;
- накачивать шину сжатым воздухом свыше установленной организацией-изготовителем нормы давления воздуха;
- применять при монтаже шин неисправные и заржавевшие замочные и бортовые кольца, ободы и диски колес;
- использовать отвертки, шило или нож для изъятия из шины посторонних предметов;
- проводить сварочные работы на ободах и дисках смонтированных колес.

3.24. При выполнении работ с аккумуляторными батареями соблюдать следующие меры безопасности:

- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или теплой проточной водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;
- переносить батареи аккуратно, не допуская их падения;
- для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой, не допускается проверять аккумуляторную батарею замыканием клемм.

3.25. Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.26. При эксплуатации автомобиля в зимнее время при заправке транспортных

средств топливом заправочные пистолеты следует брать с применением СИЗ рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.27. Пустая тара из-под нефтепродуктов, красок и растворителей должна храниться в отдельных помещениях или на открытых площадках и иметь бирки (ярлыки) с названием содержавшегося в ней материала.

3.28. Антифриз и подобные охлаждающие жидкости необходимо хранить и перевозить в исправных емкостях с герметичными крышками.

3.29. Перед тем как налить антифриз, необходимо очистить тару от остатков нефтепродуктов, твердых осадков, налетов, ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить. Антифриз должен наливаться в тару не более чем на 90% ее емкости. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней таре из-под него должна быть несмываемая надпись крупными буквами "ЯД", а также предупреждающий знак.

3.30. Слитый из системы охлаждения двигателя антифриз должен быть сдан по акту на склад для хранения.

3.31. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо:

- убедиться в отсутствии в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса) течи и при обнаружении течи устраниТЬ ее;
- промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

3.32. Заправку систему охлаждения двигателя антифризом следует производить при помощи специально предназначенной для этой цели посуды (ведро с носиком, бачок, воронка). Заправочная посуда должна быть очищена и промыта и иметь надпись "Только для антифриза". При заправке антифризом необходимо принять меры, исключающие попадание в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла), так как они во время работы приводят к вспениванию антифриза.

3.33. Отработанное масло должно сливаться в металлические бочки или подземные цистерны и храниться в отдельных помещениях.

3.34. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств, транквилизаторов, антидепрессантов, других лекарственных средств, если в инструкции к ним указано влияние на управление автомобилем;

- выезжать в рейс (на линию) в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автомобилем другим лицам;
- выполнять буксировку с целью пуска двигателя, а также с пассажирами в салоне;
- подогревать двигатель открытым пламенем при определении и устраниении неисправностей механизмов;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- самовольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе;
- хранить и перевозить в салоне бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;
- курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;
- отдыхать или спать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- использовать открытый огонь в помещениях, в которых хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости (бензин, керосин, сжатый или сжиженный газ, краски, лаки, растворители, древесина, стружка, вата, пакля);
- наливать антифриз в тару, не соответствующую требованиям;
- наливать (переливать) антифриз через шланг без использования специально предназначенного для этого эжекторного устройства;
- перевозить антифриз вместе с людьми, пищевыми продуктами;
- использовать тару из-под антифриза для перевозки и хранения пищевых продуктов.

3.35. В зимнее время запрещается:

- выпускать в рейс транспортные средства, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины;
- прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения СИЗ рук;
- подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя водитель должен принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автомобиль. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшему несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен немедленно сообщить о случившемся в органы ГИБДД, ведущему инженеру или директору, выставить знак аварийной остановки, оказать пострадавшему первую (деврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих. Не покидать место происшествия до приезда ГИБДД.

4.3. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений только после разрешения инспектора ГИБДД. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/час.

4.4. Буксировка запрещается:

- на гибкой сцепке в гололедицу;
- мотоциклов без коляски;
- более одного механического транспортного средства;
- если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой превышает половину фактической массы буксирующего.

4.5. При обнаружении возгорания или в случае пожара в автомобиле или в непосредственной близости от них:

- остановить автомобиль и вывести на безопасное расстояние пассажиров;
- сообщить в пожарную охрану по телефонам 101, 112, ведущему инженеру или директору;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

4.6. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (деврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся ведущему инженеру или директору, организовать доставку пострадавшего в медицинское учреждение, принять меры к сохранению обстановки происшествия, если это не создает опасности для окружающих. В случае невозможности ее сохранения - зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, сделать фото).

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. После возвращения с линии пройти послерейсовый медицинский осмотр, проверить автомобиль. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Автомобиль очистить от грязи и пыли, используя воду и предназначенные для этого средства, поставить в установленное место (гараж), убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара, затянуть рычаг стояночной тормозной системы.

5.3. При мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей необходимо соблюдать следующие требования:

- мойка должна производиться в специально отведенных местах;
- при механизированной мойке транспортного средства рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;
- пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящегося под напряжением;
- на участке (посту) мойки электропроводка, осветительная арматура и электродвигатели должны быть выполнены во влагозащищенном исполнении;
- электрическое управление агрегатами моющей установки должно быть напряжением не выше 50 В;
- при использовании в работе моек высокого давления не направлять струю воды на электроприборы, людей (в том числе на себя) и животных. При добавлении моющих веществ использовать защитные перчатки;

5.4. На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

5.5. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;
- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или

агрегаты, а также руки и одежду;

заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

- хранить какие-либо материалы и предметы;

- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;

- курить, использовать открытый огонь.

5.6. Сдать путевой (маршрутный) лист ответственному лицу (в бухгалтерию).

5.7. Сдать ключи от гаража дежурному сторожу.

5.8. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья рук и лица химические вещества (в том числе растворители) запрещается.

5.9. Обо всех недостатках и неисправностях, обнаруженных во время работы, сообщить ведущему инженеру или директору.

И.о. ведущего инженера

С.Б.Михо

СОГЛАСОВАНО

Специалист по охране труда

И.А.Михайлова