

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ МБУ «ЦСОН»**  
**ПО ОБНАРУЖЕНИЮ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ**

**1. С целью обнаружения возможного заминирования автомобиля:**

1.1. Провести внешний осмотр автомобиля. Обойти автомобиль, проверить внутреннюю поверхность крыльев, колес, выхлопную трубу и днище бензобака. Необходимо искать все подозрительное: любые провода, изоляционную ленту или другие предметы, прикрепленные к автотранспорту.

1.2. Осуществлять более тщательную проверку автомобиля, если он находился без присмотра в течение длительного промежутка времени. Убедитесь, что на замках дверей и багажника нет следов взлома. Любые следы инструмента будут означать, что кто-то пытался проникнуть в автомобиль. Осмотрите салон через окна - нет ли там странных предметов или пакетов, которые могут выглядывать из-под сидений или панели приборов.

1.3. В соответствии с рекомендациями правоохранительных органов настораживающими признаками террористических актов должны служить следующие факты:

- автомобиль по неясным причинам изменил свое положение на стоянке, открыт дверной замок, но следы взлома отсутствуют;
- спущено одно из колес;
- приоткрыт капот или багажник;
- изменилось положение вещей (одежды), ранее оставленных в автомобиле;
- появление какой-то новой детали, предмета внутри или снаружи автотранспортного средства;
- остатки упаковочных или крепежных материалов, изоляционной ленты, обрезки проводов около транспортного средства или внутри салона;
- натянутая леска, проволока, провод, шнур, веревка, так или иначе прикрепленные к любой части транспортного средства;
- появление электрических проводов, где их раньше не было и без видимой причины;
- бесхозные сумки, коробки, чемоданы, пакеты и другие "забытые вещи";
- оставленный "мусор": пакеты, упаковки, в т. ч. из под соков, молока, консервные банки, свертки, коробки и т. д.;
- неоднородности внешней среды (нарушение поверхности грунта, дорожного покрытия, стены здания, нарушение цвета растительности или снежного покрова и т. д.), причем эти изменения произошли совершенно без видимых причин.

**1.4. Помните:**

- в автомобиле взрывное устройство может быть установлено на любой движущейся детали или на детали, через которую проходит электрический ток. Например, взрывные устройства могут быть подсоединены к зажиганию, фарам или внутреннему

освещению. Они могут быть подсоединены сиденьям и дверям, срабатывать при повороте руля или при колебании транспортного средства;

- взрывные устройства могут быть приведены в действие при помощи дистанционного управления, портативной (носимой) радиостанции, пульта управления детской моделью самолета;

- взрывные устройства могут срабатывать от часового механизма или детонатора. Они могут устанавливаться в бензобак, рядом с переборкой салона, под крыльями или внутри подголовников сидений;

- взрывное устройство величиной с мыльницу вместе с детонатором, срабатывающим от колебаний, может быть установлено под бензобаком машины. Для этого террористу достаточно нескольких секунд, чтобы нагнуться под предлогом того, что у него развязался шнурок, вынуть бомбу из одежды и прикрепит ее на днище транспортного средства или под крыло;

- взрывные устройства, подключаемые к зажиганию, требуют гораздо больше времени для установки, поэтому это возможно только в том случае, если транспортное средство оставлено без присмотра в течение длительного промежутка времени.

2. Специалисты-саперы правоохранительных органов при специальном, целенаправленном (для выявления взрывного устройства) осмотре пассажирского автотранспорта рекомендуют условно делить автотранспортное средство на следующие зоны поиска – **переднюю, заднюю, багажное отделение и салон.**

2.1. При осмотре **передней части** необходимо проверить: внутреннюю часть бампера (особое внимание обращать на возможное крепление взрывного устройства при помощи клейкой ленты, магнитных приспособлений), полость радиатора, воздухопроводы системы вентиляции, пространство между воздушным фильтром и карбюратором, пространство под аккумуляторной батареей и в самом аккумуляторе, декоративные колпаки колес, пространство за фарами в передних крыльях.

2.2. При осмотре **задней части** автотранспорта необходимо проверить: запасное колесо, пространство под ковриками и декоративной отделкой, задние крылья и бампер, колпаки задних колес, бензобак, (могут быть установлены ложные баки), наличие герметичных контейнеров внутри бензобака, пространство под обшивкой задних дверей.

2.3. При осмотре **салона** необходимо проверить: пространство за радиоприемником, верхнюю и боковые части перчаточного ящичка, воздухопроводы системы вентиляции, ковер (особое внимание обращать на наличие вздутий, разрывов, швов), предметы в салоне, коврики (наличие полостей), пространство между сиденьями и спинками кресел, пространство под сиденьями (пружины), обивку дверей и потолка (с использованием фонаря и зеркала), полости в полу и подголовнике, консоль).

Специалист по охране труда



И.А.Михайлова